Projeto de VPC para CANES Ltda

Grupo: Erick Calazães, Raphael Henrique, Gabriel Marques, [Nome Participante 4]

# 1. Visão Geral

A CANES Ltda é uma empresa que mantém um site hospedado em uma instância EC2. Seus dados de clientes são sensíveis e armazenados em um banco de dados, exigindo controle rigoroso de acesso.

Com base nisso, projetamos uma **VPC escalável, segura e altamente disponível**, que separa logicamente os recursos e implementa camadas de segurança robustas.

# 2. Componentes e Arquitetura da VPC

**CIDR da VPC:** 10.0.0.0/16  
Essa faixa foi escolhida para possibilitar criação de múltiplas sub-redes no futuro.

**Sub-redes criadas:**

| Tipo de Sub-rede | CIDR | Função | Zona de Disponibilidade |
| --- | --- | --- | --- |
| Pública 1 | 10.0.0.0/24 | Servidor Web (EC2) | us-east-1a |
| Pública 2 | 10.0.1.0/24 | Servidor Web (EC2) | us-east-1b |
| Privada 1 | 10.0.2.0/24 | Banco de Dados (RDS/EC2) | us-east-1a |
| Privada 2 | 10.0.3.0/24 | Banco de Dados (RDS/EC2) | us-east-1b |

**Decisão:** Cada sub-rede possui 256 endereços IP (prefixo /24), conforme a exigência. O uso de duas Zonas de Disponibilidade (AZs) oferece **alta disponibilidade e tolerância a falhas**.

# 3. Conectividade e Acesso

* **Internet Gateway (IGW):** Associado à VPC para permitir que as instâncias nas sub-redes públicas se comuniquem com a internet.
* **NAT Gateway:** Posicionado em uma sub-rede pública para que o banco de dados, que está em uma sub-rede privada, possa acessar a internet com segurança (para atualizações e patches).
* **Route Tables:**
  + Sub-redes públicas têm rotas para o IGW.
  + Sub-redes privadas têm rotas para o NAT Gateway.

**Decisão:** O uso do **NAT Gateway**, em vez de uma NAT Instance, garante melhor desempenho, alta disponibilidade automática e menor manutenção.

# 4. Segurança e Firewalls

* **Security Groups (SG):**
  + Web Server SG:
    - Libera as portas **80 (HTTP)** e **443 (HTTPS)** para acesso público.
    - Acesso SSH (**porta 22**) limitado ao IP fixo do administrador.
  + DB Server SG:
    - Só permite conexões vindas do Web Server SG.
    - Não aceita acessos diretos da internet.
* **NACLs (Network ACLs):**
  + Personalizadas para permitir/recusar tráfego de sub-redes específicas.
  + Controlam tráfego de entrada e saída por IP e porta.

**Decisão:** Implementar **dupla camada de segurança** com SGs e NACLs cria uma estrutura de defesa em profundidade, seguindo boas práticas da AWS.

# 5. Alta Disponibilidade

A arquitetura distribui os recursos entre **duas Zonas de Disponibilidade (AZs)**:

* Web Servers em us-east-1a e us-east-1b.
* Banco de Dados em us-east-1a e us-east-1b.

**Decisão:** Essa estratégia permite que, caso uma zona falhe, a outra continue funcionando, reduzindo o downtime e aumentando a confiabilidade do ambiente.

# 6. Recursos AWS Envolvidos

* **Amazon VPC**
* **Sub-redes Públicas e Privadas**
* **Internet Gateway e NAT Gateway**
* **Security Groups e NACLs**
* **Tabelas de Roteamento**
* **Amazon EC2** para o servidor Web
* **Amazon RDS ou EC2** para o banco de dados (dependendo da escolha final da arquitetura)

# 7. Diagrama da Arquitetura

✅ Sub-redes distintas para Web e Banco de Dados  
✅ Cada sub-rede com 256 IPs (/24)  
✅ Web acessível ao público  
✅ Banco com acesso à internet via NAT Gateway  
✅ Alta disponibilidade com uso de múltiplas AZs  
✅ Camadas de firewall personalizadas (SG + NACL)

# 8. Conformidade com os Requisitos

✔️ Servidor web e banco em sub-redes separadas  
✔️ Rede começa em 10.0.0.0 com sub-redes de 256 IPs  
✔️ Acesso público ao servidor web  
✔️ Banco com acesso à Internet via NAT Gateway  
✔️ Alta disponibilidade e firewalls personalizados

# 

# 9. Observações Finais

🔐 **Segurança** foi prioridade: separação de camadas, uso de NAT e camadas de firewall.

📈 **Escalabilidade:** A VPC foi criada com um bloco grande (/16) para permitir expansão futura.

⚙️ **Manutenção simplificada:** Uso de recursos gerenciados (NAT Gateway, RDS) quando possível.

🌍 **Alta disponibilidade e redundância:** Uso de AZs distintas e estrutura pronta para balanceamento de carga (caso necessário no futuro).